



Reittianalyysi – WSC 2/2025

29.12.2024 Ulvila

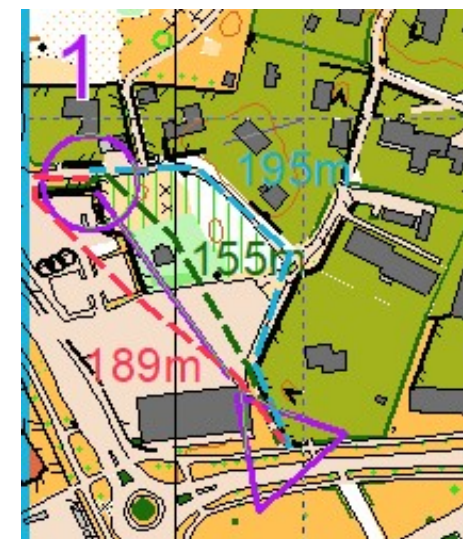
Ratamestari Jari Holmberg



## L-1 Lyhyt avaus, missä tie kierto tai maasto vaihtoehdot.

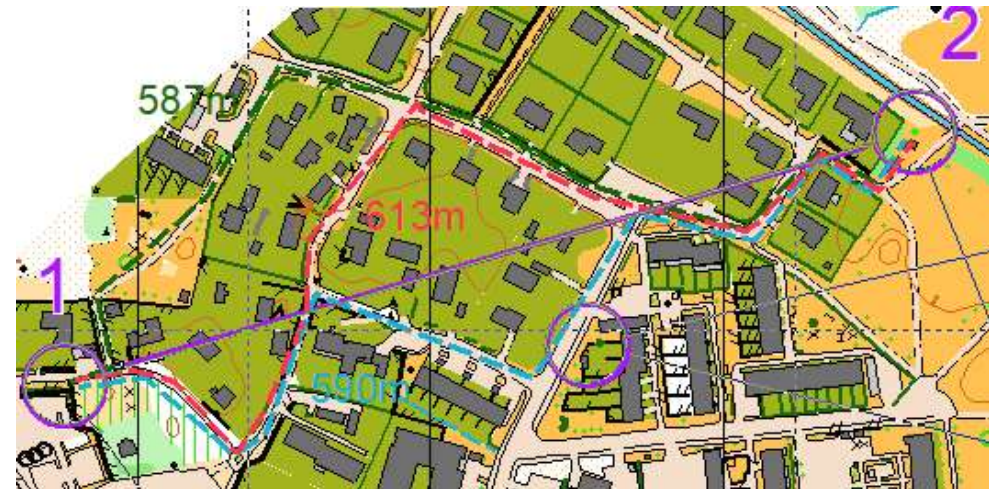
Tärkeään on heti katsoa määritteestä, missä kulmassa aittaa rasti on.

- **Vihreä** reitti suhteessa merkittävästi lyhyin ja lumettomassa maastossa nopein.
- **Punainen** vasen kierto toinen vaihtoehto, missä ei kisaa vielä ratkaistu.
- **Sininen** reitti on selkeä, mutta vaatii lisämetrejä.



### 3-4 Pidempi juoksuväli, missä kartanlukua pääsee tekemään eteenpäin.

- **Vihreä** reitti vesemmalta on selkeä ja lyhyin. Nopea edetä suoraa ja helpottaa tulevien välien kartanlukua.
- **Punainen** mutkittelee keskeltä isosti, mikä ei ole ikinä edullista, pisin ratkaisu.
- **Sininen** reitti on vihreän kanssa saman arvoinen, mutta vaatii enemmän tarkkaavaisuutta, mikä laskee vauhtia.

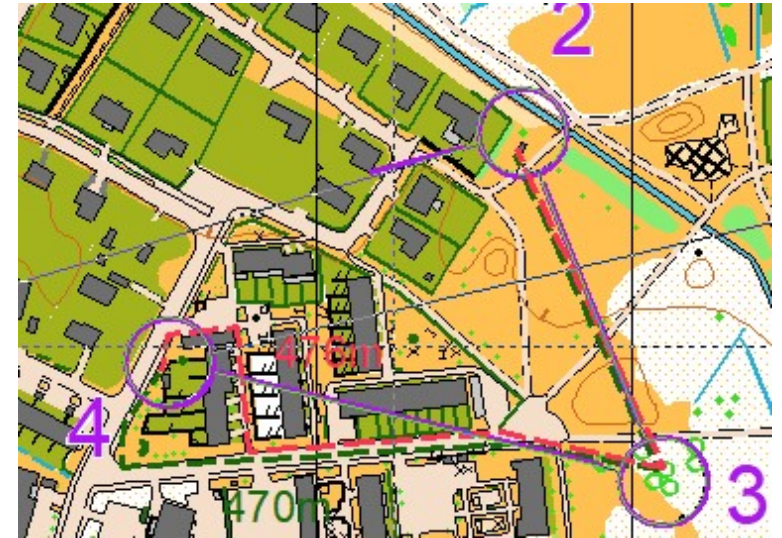


## 2-3-4 Pari lyhyttä helppoa väliä vaihteeksi.

Puistoväli on tehty helpottaakseen tulevien välien karttanlukua.



- **Vihreä** reitti selkeä ja helppo toteutus.
- **Punainen** mutkittelee rivitaloalueella, mikä on reitinvalintavirhe tällä välillä.

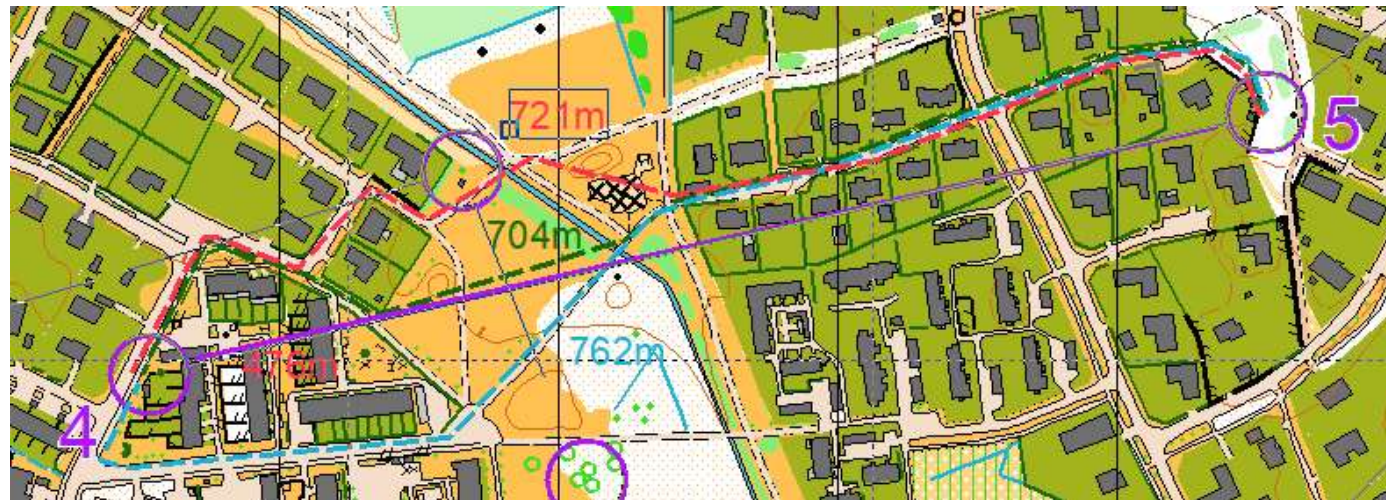


## 4-5 Pitkä väli itään, missä kolme vaihtoehtoa toteutukseen.

Puistoväli, missä loppu metsää pitkin rastille.



- **Vihreä** reitti on 17 m lyhyempi ja selkeän suoraviivainen.
- **Punainen** valinta on myös hyvä ja selkeä, jossa voi jo ennen ojaakin yhtyä eteläiseen reittiin.
- **Sininen** reitti kiertää turhaa. Nuo lisämetrit on vain ylimääräisiä.



## 6-7-8 Peräkääntö metsässä lyhyillä väleillä.

- **Vihreä** reitti on lyhyin ja nopein, vaikka on polkuja pitkin.
- **Punainen** valinta on hiukan pidempi kovapintaista asfalttia pitkin, mutta ei nopein siltikään. Myös nousua tulee enemmän tässä reitissä.
- **Muut** vaihtoehdot edellisiä heikompia.



## 8-9 Kiemurrellen lähellä rastiväliviivaa.



- **Vihreät** reitti kiemurtelee rastiviivan vieressä ja on lyhin reitti.
- **Punainen** valinta on heikoin. Myös lähtö takaisinpäin tuo 10 m lisämatkaa.
- **Sininen** reittillä tulee liian laaja kierros, vaikka toteutus on selkeä.



**9-10 Välillä on tarjolla vain isoja kiertoja. Suora huonolla pohjalla oleva reitti ei sprintissä ole viisain.**



- **Vihreät** reitti on selkeä ja nopein, vaikka sisältää nousun mastolle.
- **Punainen** vasen reitti on taas kiertää liikaa ja menee kartan ulkopuolelle ja epämääräiseen alueeseen. Myös suora pusku ryteikön läpi on vihreää hitaampi, kun eteneminen on vain hidasta.
- **Sininen** reitti oikealta on liian monen lisäaskeleen johdosta hitain, vaikka tasainen ja helppo toteutus.





## 10-11-12-13-M Loppuun hiukan sprintin omaisempia välejä.



Loppu väleillä oli rastimääritteet tarkassa roolissa, sillä aitojen kulmat oli etukäteen hahmotettava.

- **Vihreät** reitti, missä molemmat rakennukset kierretään oikealta oli lyhyin.
- **Sininen** reitti oli 40 m pidempi, jos molemmat rakennukset kiersi vasemman kautta.
- **Punainen** reitti päiväkodin pihan läp meni pieleen, kun kartasta puuttui pari aidanpätkää piha-alueelta. Tarkoitus oli tehdä tästä reitinvalinta, mutta aidanpätkät joita ei kartassa ollut hämäsi läpikulun.

